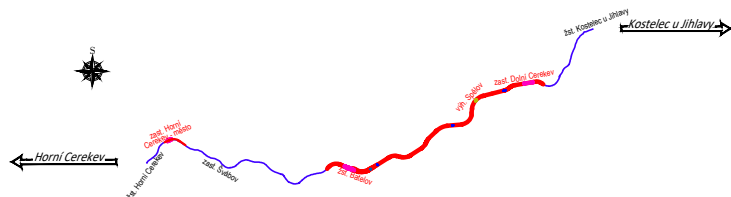




Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:








Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.11.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<div data-bbox="434 1104 614 1120"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1162 896 1178"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="434 1180 639 1196"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="434 1200 614 1216"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1013 1126 1386 1205">  </div>		
Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1162 896 1178"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="434 1180 639 1196"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="434 1200 614 1216"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1013 1167 1386 1243">  </div>		
Zhotovitel objektu:	<div data-bbox="434 1227 614 1243"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1285 896 1299"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="434 1303 639 1319"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="434 1323 614 1339"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1013 1232 1386 1308">  </div>		
Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1285 896 1299"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="434 1303 639 1319"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="434 1323 614 1339"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1013 1234 1386 1312">  </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Marek Guspan	Zpracovatel: Ing. Marek Guspan

Název stavby/akce:		Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov		Označení (S-kód): S 631600134
Název části:		Uvázání TZZ		Označení zhotovitele: 120 151
Název objektu:		Uvázání TZZ v ŽST Horní Cerekev směr ŽST Batelov		Označení části: D.1.1.2
Název přílohy:		Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: PS 11-01-21
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 001
Kraj: Vysočina		Katastrální území: Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejle, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov	TUDU: 1801 24 1801 M1 1801 26 1801 N1 1801 28	Paré:
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS		Datum zpracování: 07/2022	Formáty: 11xA4	Měřítko: -

S-kód:										Stupeň dokumentace:				Část:					Objekt:					Podobjekt:			Příloha:				Revize:											
S	6	3	1	6	0	0	1	3	4	-	P	D	P	S	-	D	1	1	2	X	-	P	S	1	1	0	1	2	1	-	X	X	-	1	-	1	0	1	-	0	0	0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

OBSAH

1	Identifikační údaje	4
2	Podklady.....	5
3	Související PS a SO	5
4	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení.....	5
4.1	Rozsah a koncepce řešení.....	5
4.2	Stávající stav	6
4.3	Navrhovaný stav	6
4.4	Kabelizace	7
4.5	EULYNX	7
4.6	Napájení	7
5	Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	7
5.1	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.	7
5.2	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí.	7
5.3	Uzemnění.....	8
6	Organizace výstavby	8
7	Přehled použitých norem a předpisů.....	8
8	Vliv na životní prostředí	9
9	Bezpečnost práce.....	10

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DÚ	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice

TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST, žst.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1 Identifikační údaje

Název stavby:	"Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov"
ISPROFIN:	3273214901
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Místo stavby:	železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Část dokumentace:	D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
Objekt (SO/PS)	PS 11-01-21 Uvázání TZZ v ŽST Horní Cerekev směr ŽST Batelov
Charakter dílčí části:	novostavba
Kraj:	Vysočina
Obec:	Horní Cerekev
Katastrální území:	Horní Cerekev [642681]
Místo stavby dílčí části:	Km 63,400 – km 64,000
Trať dle Prohlášení o dráze:	Trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Traťový úsek:	TÚ 1801 Veselí nad Lužnicí - Jihlava.
Definiční úsek:	DÚ 24 DÚ 01 M1 DÚ 26 DÚ 01 N1 DÚ 28
Období realizace	2024
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Zdeňka Lipoldová
Stávající vlastník objektu:	Správa železnic, státní organizace
Nový vlastník objektu:	Správa železnic, státní organizace
Správce objektu:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno

Hlavní projektant stavby:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279)
Zástupce:	Ing. Stanislav Rýznar
Zpracovatel dílčí části dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Marek Guspan, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb Číslo evidence AO ČKAIT 3000297
Ostatní zpracovatelé dílčí části:	Bc. Valeriya Shugarova Bc. Anton Pogorelov

2 Podklady

Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah TKP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Studie proveditelnosti „TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, zpracovatel CEDOP + EGIS, 2020,
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., 2020.
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Mapové a geodetické podklady
- místní šetření projektanta
- konzultace a porady

3 Související PS a SO

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 12-01-21 Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 13-02-51 Dálkový optický kabel (DOK) ŽST Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy

4 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

4.1 Rozsah a koncepce řešení

V ŽST Batelov a ve výhybně Spělov bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ). Mezi jednotlivými dopravními v traťových úsecích Horní Cerekev – Batelov – Spělov – Kostelec u Jihlavy bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ). Nové SZZ a TZZ budou 3. kategorie dle

TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo resp. typu automatické hradlo, včetně nové kabelizace a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Zabezpečovací zařízení bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Batelov odkud bude dálkově ovládána také výhybna Spělov.

4.2 Stávající stav

ŽST Horní Cerekev se nachází na trati Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod. Trať je jednokolejná, elektrifikována střídavou napájecí soustavou 25 kV a 50 Hz. Stávající traťová rychlost v daném úseku je 75 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 m. Traťová rychlost je v předmětném úseku omezená rychlostníky na 65 km/h.

ŽST Horní Cerekev je vybavena SZZ 2. kategorie, elektromechanické ústřední stavědlo vzor 5007. Výhybky jsou opatřeny elektrickými přestavníky. Hlavní návěstidla jsou světelná typu AŽD. Volnost kolejových úseků je částečně zjišťována počítači náprav. Traťové zabezpečovací zařízení směr Batelov je reléový poloautoblok.

4.3 Navrhovaný stav

Mezistaniční úsek Horní Cerekev – Batelov bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Technologie automatického hradla bude soustředěna v přilehlých stanicích.

V ŽST Horní Cerekev je potřeba novou technologii TZZ uvázat na stávající staniční zabezpečovací zařízení. Technologie bude umístěna do volných pozic v reléových stojanech v reléovém domku na zhlaví stanice, kterých je v stávajících stojanech dostatek. Přesné umístění bude předmětem realizační dokumentace.

V souvislosti s doplněním závor na přejezdu P6206 v km 64,310 se prodlouží také přibližovací úseky přejezdu směrem od stanice Horní Cerekev. Nové závislosti budou zapracovány do stávajícího SZZ. Bude upravená situační schéma a závěrová tabulka stanice. Úpravy jsou zapracovány do závěrové tabulky a situačního schématu platných v době projektování. K změně závěrové tabulky může dojít ještě v rámci akce „Doplnění závor u PZS v km 62,224“. To je potřeba následně promítnout i do upravovaných výkresů v rámci této stavby.

Ve stanici není třeba doplňovat nové venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.

Vybudované zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostikou podle Technické specifikace 2/2007 - Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání, z 15. 10. 2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

Všechna instalovaná zařízení (SZZ, detekční prostředky...) budou buď schváleného typu pro provoz na síti Správy železnic s.o. nebo budou nasazeny podle Směrnice č.34 ve znění změny č. 1.

Všechny prvky zabezpečovacího zařízení budou splňovat podmínky platných TSI- CCS, ČSN a Směrnice GR č. 16/2005.

Údržba zařízení v provozu musí být v souladu s ustanoveními bodu 4.5 TSI CCS.

Stávající traťové zabezpečovací zařízení bude demontováno.

Přejezd P6206 bude přejmenován, doplněn o závory a zavázán do stávajícího SZZ ŽST Horní Cerekev. Doplnění závor na přejezdu a jeho nový výpočet je součástí provozního souboru navazujícího traťového úseku.

4.4 Kabelizace

V rámci úvazky nového TZZ na stávající SZZ ŽST Horní Cerekev není potřeba zřizovat novou kabelizaci. Kabelizace pro TZZ bude součástí sdělovacího zařízení.

4.5 EULYNX

Bude navržena architektura prvků zabezpečovacího zařízení dle konceptu EULYNX, která se skládá z centralizovaného řízení dopravy, integrálního zabezpečovacího zařízení a objektů umístěných podél trati.

Součástí realizační dokumentace stavby bude specifikace rozhraní prvků zabezpečovacího zařízení dle konceptu EULYNX Baseline Set 4 Release 1 (případně dle vyšší aktuální verze).

Bude navrženo standardizované rozhraní Process data interface (SCI-XX), které obsahuje informace nutné pro přenos mezi subsystémem Elektronické zabezpečovacího zařízení a ostatními subsystémy nebo dalšími navazujícími systémy. Specifikace tohoto rozhraní bude nezávislá na dodavateli technologie. Budou navržena a definována tato rozhraní:

- SCI-RBC (Radio Block Centre – radiobloková centrála)
- SCI-CC (Traffic control Systém – systém řízení dopravy)
- SCI-ILS (Adjacent Interlocking Systém – přilehlý zabezpečovací systém)

4.6 Napájení

Pro napájení nového TZZ budou využity rozvody a napájení stávajícího TZZ a SZZ. Příkon nového TZZ je odhadován na cca 50 VA. Navýšení stávajícího příkonu není potřebné.

5 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

5.1 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací podle čl. 412.1, kryty nebo přepážkami podle čl. 412.2 nebo zábranou podle čl. 412.3 ČSN 33 2000-4-41 ed.3, případně kombinací těchto ochranných opatření.

U živých částí v oddělených místnostech je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.

5.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí.

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 (ed.2) a ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT
- Ochrana použitím zařízení třídy II nebo s rovnocennou izolací
- SELV s ochranným opatřením FELV spojením s uzemněným vodičem

5.3 Uzemnění

Všechny neživé části zařízení v reléových skříních, které nejsou pevně vodivě spojeny se skříní, jsou s kostrou skříně propojeny vodičem CYA 4 mm² žz.

6 Organizace výstavby

Montáž nového zařízení bude probíhat nezávisle na fungování stávajícího TZZ. Přepínání na nové zařízení je možné uskutečnit ve vlakových přestávkách nebo využít případné výluky související s kolejovými pracemi. Demontáž stávajícího zařízení bude probíhat po spuštění nového TZZ.

7 Přehled použitých norem a předpisů

- ČSN 33 2000-4-41 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
 - ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
 - ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
 - ČSN 34 2600 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
 - ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdové zabezpečovací zařízení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
 - ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
 - ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
 - ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
 - ČSN CLC/TS 50238-3 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 3: Kompatibilita s počítači náprav
 - SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
 - TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
 - TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
 - NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace
- Předpis SŽ Bp2, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybalené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

8 Vliv na životní prostředí

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

9 Bezpečnost práce

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny, opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Marek Guspan

Tel: +420 702 247 519

E-mail: marek.guspan@sagasta.cz